- Country of Origin: Republic of Korea
- Publication Number: 10-1998-075994
- Publication Date: November 16, 1998
- First Named Inventor: LEE, Han-Woo

5

#### ABSTRACT

Disclosed is an electromotive cradle capable of moving. It comprises a cradle frame 1 provided at a lower portion with a mechanical part 2 in which a speed reducer 202 connected to a motor 10 201 is installed with an output axis 203 extending therefrom in opposite directions. At both ends of the output axis are installed running electric clutches 204, 204a and pulleys 206, 206a. On one side of the output axis, an oscillating electric clutch 204b and an oscillating pendulum 205 are provided. On both sides of the cradle 15 flame 1, pulleys 206, 206a are formed for wheels 3 for moving. The middle portions of these pulleys are connected to the cradle frame 1 via a shaft 4. The pulleys 301, 301a of the shaft 4 are connected with the pulleys 206, 206a of the output axis 203 extending from the speed reducer 202 by belts. On the front side and the rear side of 20 the cradle frame 1, a contact switch 5 and a stand 6 are provided. An auxiliary roller 7 is installed at a bottom portion of the cradle frame 1. A gravity-centering weight 101 is provided below the mechanical part 2. Having this structure, the cradle frame 1 is allowed to move and oscillate. The cradle can be changed into a 25 baby carriage when the stand 6 is used a handle for pulling the cradle frame 1 when going outside.

# (19)대한민국특허청(KR) (12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. 6

(11) 공개번호 특1998-075994

A47D 9/00		(40) 871271 19901112102
(21) 출원번호	특1997-012433	
(22) 출원일자	1997년04월01일	
(71) 출원인	이한우 대구광역시 북구 노원 1가 387번지	
(72) 발명자	이한우 대구광역시 북구 노원 1가 387번지	
(74) 대리인	이병일	
심사청구 : 없음		

#### (54) 주행기능을 가진 전동요란

## 요약

본 방명은 주행이 가능한 전동으람에 관한 것으로, 요립플제(1)의 하측에 장저부(2)를 청성하여 그 내측에 모타(201) 와 연결된 감속기(202)의 출력축(203)을 양축으로 길게 청성하여 감숙기(202)의 양축 출력축(203)을 어 주행용 전자 클러치(204)(204)와 물리(206)(206)를 장치하고 일축 출력축(203)에 요동용 전자클러치(204)와 요로추(205)를 장치하여 요립플제(1)의 일숙에 주행바퀴(3)의 물리(301)(301)를 항성하여 그 중심부에 축봉(4)로 요로플제(1)의 집하여 축봉(4)로 요리플제(1)의 집하여 축봉(4)로 요리플제(1)의 전부 하수 축봉(4)를 즐겁하고 요립플제(1)의 전부과 후면에 접촉소위치(5)와 받침대(6)를 부칙하고 그 하축에 보조로올리(7)를 장치하여 요림플제(1)의 장치부(2)하축에 중당의 위기육실치(1)의 장치부(2)하축에 중당의 위기육실치(1)의 장치부(2)하축에 중당의 위기육실치(101)을 장치하으로서 요란플제(1)가 주행 및 요동할 수 있으며 받침대(6)를 집고 요란플제(1)를 장치하여 모리를 제속에 유럽한 수 있으로의 원칙시에는 유모자의 기능도 함께 수행할 수 있는 이점이 있는 것이다.

## 대표도

**도**1

## 명세서

# 도면의 간단한 설명

도 1은 본 발명의 사시도

도 2는 본 발명의 동력전달부의 분리 사시도

도 3은 도 1의 가~가'선 단면도

도 4는 도 1의 나-나'선 단면도이다.

\*도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명\*

1:요람뿔체2:장치부

201:모타202:감속기

203:출력축204.204a.204b:전자클러치

206.206a.301.301a;풀리207.207a;지지구

3:주행바퀴4:축봉

5:접촉스위치6:받침대

7:보조로울러

## 발명의 상세한 설명

#### 발명의 목적

# 발명이 속하는 기술 및 그 분야 종래기술

본 발명은 주행이 가능한 전동요람에 관한 것으로 전동으로 요람의 전·후진 주행 및 자전과 요람의 요동이 가능케한 것이다.

중래에도 다양한 종류의 요립이 고안되어 사용되고 있으나 그 대부분의 구조가 그내의 형태 또는 요람의 지지각을 반 달형으로 형성하여 요림을 흔드는 구조로 되어 요람을 단순히 흔들어주는 기능만을 수행함으로 유아들이 쉽게 실증을 내는 결정이 있었다.

## 발명이 이루고자하는 기술적 과제

본 발명은 상기와 같은 종래의 결접을 개선코져 안출한 것으로 보다 구체적으로는 요람의 요동기능과 함께 요람의 주 행이 가능케한 것인데 이를 첨부된 도면에 의거하여 상세히 설명하면 다음과 같다.

#### 발명의 구성 및 작용

요람들체(1)의 하측에 정치부(2)를 형성하여 그 내측에 모타(201)와 연결된 감속기(202)의 출력속(2033)을 당축으로 집게 형성하여 감수기(202)의 출력속(2033)을 당축으로 집게 형성하여 감수기(202)의 호축 출력수(2033) 상대 주행용 전자공리시(204)와 유료(205)을 장치하고 입축 출력수(203)에 요동용 전자공리시(204)와 요동수(205)를 장치하여 요란들체(1)의 강축에 주행바뀌(3)의 중리(301)(301)를 청성하여 그 중심부에 측용(4)로 요란들체(1)의 참하여 축용(4)로 요란들체(1)의 참하여 축용(4)로 요란들체(1)의 참이에 축소되었다(5)와 받침태(5)와 받침태(6)을 부착하고 고반들체(1)의 전에가 유민에 접속스위(165)와 받침태(6)을 부착하고 고 하측에 보조로울러(7)를 장치하여 요란돌체(1)의 장치부(2) 하측에 중만의 무제중심추(101)을 장치한 구조이다.

## 발명의 효과

상기와 같이된 본 법명은 감속기(202)의 출력축(203)과 주행바위(3)가 벨트로 연결되고 충력축(203)의 양측에 주행용 전자클러치(204)(204a)가 장치되어 양측클러치(204)(204a)를 연결하면 요란통체(1)가 주행가능기되고 이때 일측 접 축스위치(5)가 백과 접속하면 모터(201)가 연방한 최진하여 추진도 가능케되어 요란통체(1)가 전진과 추진을 반짝케 되고 양축 주행 전자클러치(204)(204a)중 일축을 단락시키면 동력이 일축 바퀴(3)에만 전당된으로 요란동체(1)가 제 자리에서 자전체 되다.

또한 요람의 요동시에는 받침대(6)를 받치고 양측의 주행용 전자클러치(204)(204a)를 단락시키고 요동용 전자클러치(204b)를 면결시키면 요동추(205)가 회전하여 요람들체(1)가 요동하게 된으로 요람들체(1)가 주행 및 요동할 수 있으 며 받침대(6)를 잡고 요람들체(1)를 끌고 다닐수 있음으로 외출시에는 유모치의 기능도 함께 수행할 수 있는 이점이 있는 것이다.

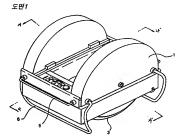
#### (57)청구의 범위

#### 청구항1

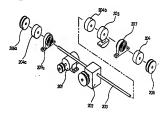
요락톨체(1)의 하측에 장치부(2)를 형성하여 그 내측에 모타(201)와 연결된 감속기(202)의 출력축(203)을 양축으로

길게 형성하여 김속기(202)의 양축 출력축(203) 상에 주행용 전자금러치(204)(204a)와 폴리(206)(206a)를 장치하고 일축 출력축(203)에 요등용 전자금러치(204b)와 요동수(205)를 장치하며 요란돌세(1)의 양측에 주행타위(3)의 물리(301)(301a)를 형성하여 그 중심부에 축동(4)로 요란돌세(1)와 결합하여 축봉(4)의 물리(301)(301a)와 감축기(202) 출력축(203) 플리(206)(206a)와 밸트로 결합하고 요란돌세(1)의 전인과 후면에 접촉스위치(5)와 받침대(6)를 부착하고 그 하측에 보조로줄레(7)를 정치하여 요란돌체(1)의 정치부(2) 하측에 당당의 무게중심추(101)을 정치한 주행기능을 가진 전통요란.









도면3

